

## PRZEDMIAR

Remont drogi Goczałówka w Jachówce.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV PROFILOWANIE WYRÓWNAWCZE DROGI GRUNTOWEJ NIERÓWNOŚCI NA 75% POWIERZCHNI. W RAMACH PROFILOWANIA NALEŻY WYKONAĆ ŚCIĘCIA POBOCZY UMOŻLIWIAJĄCE SPŁYW WÓD OPADOWYCH NA TEREN PRZYDROŻNY W ZAKRERSIE DZIAŁEK DROGOWYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYCENY NALEŻY DOKONAĆ WIZJI W TERENIE POD KĄTEM SKALI TRUDNOŚCI. 400*3,2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1280,000	
				RAZEM	1280,000
<b>2</b>		<b>Remont Podbudowy</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna, frakcja 31.5-63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm WARSTWA O POMNIEJSZONEJ GRUBOŚCI 10cm POPRZEZ KROTNOŚĆ Krotność = 0,66 400*3,2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1280,000	
				RAZEM	1280,000
3 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna z porfiru czerwonego, frakcja 0- 32,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm WARSTWA O POMNIEJSZONEJ GRUBOŚCI 5cm POPRZEZ KROTNOŚĆ Krotność = 0,63 400*3,2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1280,000	
				RAZEM	1280,000